

# **Weiderost - Kanadischer Übergang CG1**



## **Einsatzgebiet**

Pferde, Rinder, Schafe, Ziegen etc.  
Durch den Einbau eines Kanadischen Übergangs in die Zufahrtsstraße eines arrondierten Viehbetriebes wird der Weidebereich sicher vom Außenbereich und damit vom öffentlichen Straßenverkehr abgetrennt, ohne dass Tore geöffnet und geschlossen werden müssen.

## **Konstruktion**

Der kanadische Übergang unterscheidet sich in mehrfacher Hinsicht von den herkömmlichen Konstruktionen, bei denen meist Eisenbahnschienen zu einem Rost fest verschweißt werden. Beim kanadischen Übergang befinden sich auf einem Stahlblechkasten, der fahrbahnen in die Straße eingebaut wird, zwischen Abstandshaltern quer liegende Rollen.

### Funktion / Sicherheit

Die abschreckenden Zwischenräume sind wie bei den herkömmlichen Systemen, jedoch bewirken die beweglichen Rollen eine stark verminderte Unfallgefahr.

Beim Versuch das Rost zu betreten, findet das Tier keine sichere Auftrittsfläche, da sich die quer liegenden Stahlrohre leicht bewegen und begrenzt drehen. Darüber hinaus entsteht ein Trittgeräusch, das die Tiere verunsichert.

Sollte ein Huf oder eine Klaue trotzdem in den ca. 11 cm breiten Abstand zwischen die Rohre geraten, so ist das Tier in der Lage, den Fuß unverletzt zwischen den beweglichen Rollen zurückzuziehen. Die Rollen sind in der Mitte mit einem Stahlseil insoweit fixiert, dass diese Bewegung noch möglich ist, aber die Rollen nicht entwendet werden können.

Die Krötenrampe im Stahlblechkasten ermöglicht Kleintieren, die durch die Zwischenräume in den Unterbau geraten, leichtes Entkommen.

Das seitliche Geländer am Übergang ermöglicht den Tieren den Zugang ausschließlich von vorne, eine seitliche Abkürzung kann nicht übersprungen werden.

### Montage

Das Geländer wird bei der Montage aufgesteckt und verschraubt.

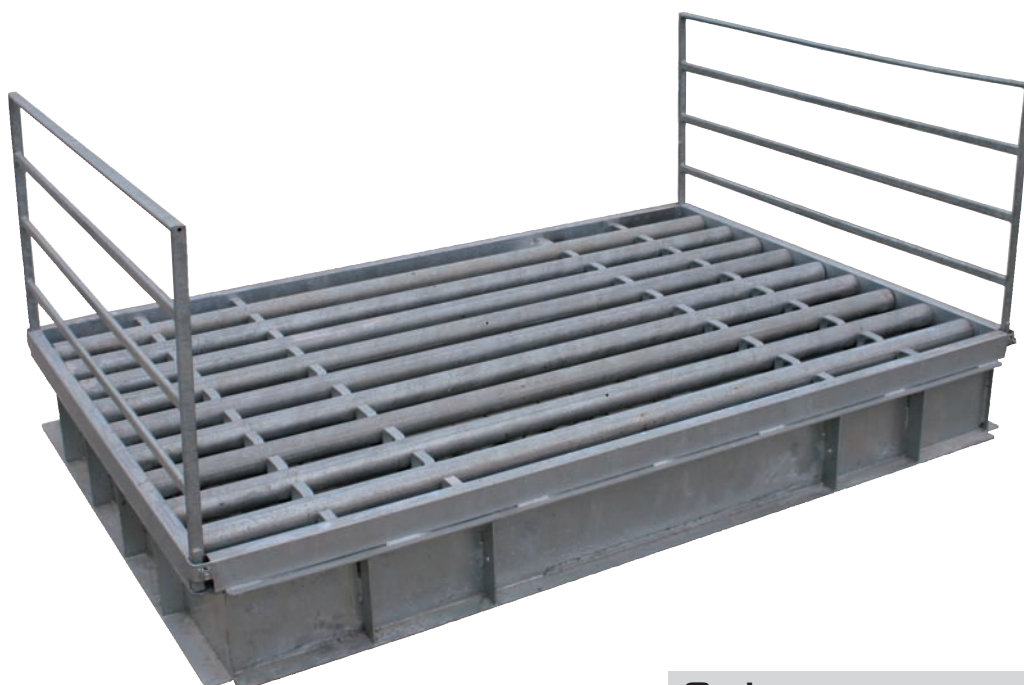
Da kein Unterbau, Betonfundament, etc, erforderlich, ist preiswerter Einbau innerhalb weniger Stunden möglich. In der Regel kann der Einbau mit den in der Landwirtschaft vorhandenen Geräten erfolgen (Einbaugewicht: Rahmen ohne Rollen 700 kg). Montagehinweis: Die Entwässerungslöcher an den Seiten müssen frei bleiben, damit Regenwasser ablaufen kann.

### Wartung

Zur Reinigung des Stahlblechkastens wird das Stahlseil entfernt, damit die Rollen vollständig entnommen werden können.

### Ausführung

Feuerverzinkte, stabile Ganzstahlkonstruktion, ausgelegt für 12 Tonnen Achslast.



<b>Code</b>	<b>CG1</b>
<b>Gesamtbreite</b>	3,10 m
<b>Länge</b>	2,05 m
<b>Gesamthöhe</b>	0,40 m
<b>Geländerhöhe</b>	0,90 m
<b>Gewicht</b>	870 kg